

Голос України

ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ



№ 196 (2198) ♦ Четвер, 21 жовтня 1999 року ♦ Ціна договірна

21 жовтня

✓ 1919 р. У Києві відбувся офіційний прийом гетьманом П. Скоропадським надзвичайної місії кубанського крайового уряду.

✓ 1989 р. На установчих зборах відновлено діяльність Наукового товариства імені Тараса Шевченка у Львові.

✓ 1994 р. Відбувся другий з'їзд суддів України.

Сокира — не найкращі ліки від головного болю

Ми заслухали та обговорили звіт уряду про результати виконання державного бюджету за 1998 рік і вкотре маємо всі підстави визнати роботу уряду незадовільною.

Фактично не виконано конституційний вимогу, що «Кабінет Міністрів забезпечує виконання затвердженого Верховною Радою державного бюджету України».

Проте всі ми розуміємо, що від такої оцінки, коли не діють необхідні механізми притягнення винуватців до відповідальності, нікому з них, як кажуть, ні холодно ні жарко.

(Закінчення на 2-й стор.).



Я вам пишу...

Виборець радить кандидату в Президенти України

Шановний пане Президенте! Ви виступаєте за двопалатний парламент. Але Україна — не Російська Федерація. Чому ми, українці, маємо копіювати свого північного сусіда? Може, нам краще було б висувати кандидатом в

З виступу Голови Верховної Ради України Олександра Ткаченка на сесії Верховної Ради України 19 жовтня 1999 року

президенти Росії? Там є двопалатний парламент. Змінив свою кандидатуру, ще не пізно — в Росії вибори Президента в 2000 році.

Микола ВЕРНИДУБ.
Сарни Рівненської області.

Роз'яснення

Центральної виборчої комісії щодо заборони проведення передвиборної агітації, що супроводжується наданням виборцям безплатно або на пільгових умовах відповідно товарів, послуг, цінних паперів, грошей, кредитів, лотерей, інших матеріальних цінностей

Конституція України гарантує громадянам України право брати участь в управлінні державними справами, вільно обирати і бути обраними. Вибори Президента України є вільними і відбуваються на основі загального, рівного і прямого виборчого права шляхом таємного голосування.

Передвиборна агітація може здійснюватися у будь-яких формах і будь-якими засобами, що не суперечать Конституції України та законам України.

З метою забезпечення реалізації і захисту конституційних виборчих прав громадян при проведенні виборів Президента України, рівності можливостей для всіх кандидатів у Президенти України під час проведення виборчої кампанії Центральною виборчою комісією роз'яснює, що відповідно до вимог частини третьої статті 33 Закону України «Про вибори Президента України» забороняється проведення передвиборної агітації, що супроводжується наданням виборцям безплатно або на пільгових умовах відповідно товарів, послуг, цінних паперів, грошей, кредитів, лотерей, інших матеріальних цінностей.

Порушення цієї вимоги Закону тягне за собою кримінальну відповідальність.

Щоб на старості ми стрибали лише від радості

Недарма кажуть, що старі люди — не мовою малі діти. В цьому випадку ще раз переконатися в Генічеській Херсонській області. Саме в цьому місті, точніше на місцевому рибоконсервному заводі, ми зустрілися з нашим передплатником Олександром Олександровичем Ігнатенком. Можете уявити радість 84-літнього чоловіка, який лише за кілька бачив пенсію, від такого дарунка, як човен «Фофан». Мов те дитя, Олександр Олександрович кинувся до човна (до слова, його виготовила її люблячою надала фірма «Славутич» з Голої Пристані на чолі з Олександром Григоровичем Гаврилком) і радісно вигукнув: «Оце вже побоготу, ловлячи бичків!». На мов запитання, як зреагували домашні на вигрип, сказав: «Знаєте, дружина з радістю аж по хаті стрибала...». Чи передплатити «Голос» Олександр Олександрович на 2000 рік? Скрушно похитавши головою, мовив: «Була б якась копіячина за душею, то зараз побіг би на пошту. Може, до виборів щось підкинуть...».

Звісно, човен — не голка. І в кишеню його не покладаєш (довжина близько п'яти, ширина — до двох метрів). Там більше, що його доведеться переправити, як кажуть, на перекладних, себто поштовою машиною, аж з Голої Пристані. Завдяки добрим, тямущим людям — на початку обідання «Херсонпошти» М. Верменичу та директору Херсонської головної пошти М. Рудіку.

Надія МАХІНЧУК.
Фото Сергія КОВАЛЬЧУКА.



Футбол

Повзорова футбольні київського «Динамо» зробили чудовий подарунок усій Україні, перемігши в матчі Ліги чемпіонів німецький клуб «Байер» із Лєверкузену.

«2. На змиску нашого фотокора Юрія Венгера — момент, коли ворота німців атакує Максим Шашків».

Команда завоювала президентом на вихід до наступного раунду турніру. Черговий її суперник — словенський «Марибор». Приїжджаймо, що київляни в першому турі відомо поступилися мариборцям. І, звичайно, дуже сподіваємося на реванш!

Подорожі про події в Лізі чемпіонів читайте на 7-й сторінці.



У номер

Перегонимо літаки на газ

До Вінниці прибула група спеціалістів Мінборони Росії, які готуватимуть 11 стратегічних бомбардувальників (вісім Ту-160 і три Ту-95МС) до перегону в РФ, переіменує їх «за найвищими вимогами до літної техніки». Рішення про передачу стратегічних бомбардувальників у рахунок погашення боргу перед Росією за газ було ухвалено 9 жовтня в Яті під час засідання змішаної українсько-російської комісії.

Як повідомляє «Інтерфакс-Україна», середня вартість одного літака — близько 25 млн. доларів. Росія також купить кілька сотень крилатих ракет Х-22, які на озброєнні цих літаків. Планується, що Києву погасять борг у розмірі 285 млн. доларів. Загальна заборгованість України перед Росією за поставлений газ — один мільярд доларів. Цікаво, а що ще можна віддати?

До виборів записилося 10 днів

○ Через 290 років після смерті Івана Мазепи в Україні з Румунії повернуто прах гетьмана, який буде захоронено в Батурині Чернігівської області.

○ У Одесі завершилися багатонаціональні навчання Cooperative Support-99, в яких взяли участь 25 країн НАТО і країн — учасниць програми «Партнерство заради миру».

○ Від приватизації до держбюджету вже надійшло 478 млн. грн.

P.S.

Фабрика прасіє без... тепла

Мешканці Херсона, особливо мікрорайону бавовняного комбінату, цього літа було прасино здивовані: як не вперше за останні роки з країн у квартирах текла гаряча вода. А справа в тому, що оторочувальна фабрика останні півтора року не тільки в ТЕЦ зводила тепло, а й сама чистила його. А текстильщики перешли на нову, так звану холодну, технологію відбавляння тканини, що не має аналогів у світі.

— По суті, теплоенергетичний центр спеціально споруджувався для забезпечення такого потужного виробництва, як оторочувальна фабрика бавовняного комбінату, — пояснив директор структурного підрозділу Володимир Барановський. — Не варто казати, яка нині скрута з енергоносіями. Причому, відсутність силових джерел для прядильно-ткацьких фабрик — одна біда. Але навіть коли вони виготовлять сировину, ми не могли завершити виробничий цикл, дати вже готову продукцію. Бо подача пари й гарячої води, основи основ оторочувальних процесів за сівотними технологіями, стала проблематичною.

Ось тоді й зв'язалися стосунки виробничиків з науковцями Херсонського державного університету. Тут, у Голосіївському районі цієї виницили вже загалдин директор фабрики Володимир Барановський та завідувач кафедри технічної хімії й фізики технічних наук, доктор технічних наук Григорій Спілько. До колективу влилися професор, ректор університету Юрій Бардачов, професор кафедри фізики металів і неметалів, інженер матеріалів університету Ганна Машенко, завідувач лабораторії Наталія Ксенжук та го-

дяться виключно при температурі нахвилювання середовища. Вчені й виробничники жарують: покій вода в трубах не замерзне, можемо працювати. До того ж, зникла необхідність збирати для обробки велику партію сировини. Отож технологічний процес став стабільшим, передбачуваним та керуванним.

У легкій промисловості текстильні газу є найприбутковішою, — каже професор Юрій Бардачов. — Але за останні сім років обсяг її продукції зменшився майже в 12 разів. Причому, Херсонський бавовняний комбінат використовує ледь одну двадцятку виробничих потужностей. Серед негативних чинників слід назвати і той, що технології оторочування тканин радянських стандартів виявилися енергоємними, потребували величезних витрат води й пари. Причому, норми витрат енергосилоу в нас перевищують світові у 2-3 рази.

Отож, постає питання про собівартість, а в кіншньому підсумку — і конкурентоспроможність вітчизняної продукції.

Нова технологія відбавляння бавовняних тканин та тканин із суміші волокон дозволила скоротити витрати на процес у 2-3 рази, знизити енергоємність і одиниці виробничого цілу (існує такий термін у текстильній) зросло у 3 рази. До того ж, лабораторні аналізи свідчать, бавовняна тканина перевищує 80 %, стійкості тканини до стирання підвищується у 2-3 рази, розривів навантаження — на 19-60 %.

Нині ж відбавлювання прово-

дяться виключно при температурі нахвилювання середовища. Вчені й виробничники жарують: покій вода в трубах не замерзне, можемо працювати. До того ж, зникла необхідність збирати для обробки велику партію сировини. Отож технологічний процес став стабільним, передбачуваним та керуванним.

У легкій промисловості текстильні газу є найприбутковішою, — каже професор Юрій Бардачов. — Але за останні сім років обсяг її продукції зменшився майже в 12 разів. Причому, Херсонський бавовняний комбінат використовує ледь одну двадцятку виробничих потужностей. Серед негативних чинників слід назвати і той, що технології оторочування тканин радянських стандартів виявилися енергоємними, потребували величезних витрат води й пари. Причому, норми витрат енергосилоу в нас перевищують світові у 2-3 рази.

Отож, постає питання про собівартість, а в кіншньому підсумку — і конкурентоспроможність вітчизняної продукції.

Нова технологія відбавляння бавовняних тканин та тканин із суміші волокон дозволила скоротити витрати на процес у 2-3 рази, знизити енергоємність і одиниці виробничого цілу (існує такий термін у текстильній) зросло у 3 рази. До того ж, лабораторні аналізи свідчать, бавовняна тканина перевищує 80 %, стійкості тканини до стирання підвищується у 2-3 рази, розривів навантаження — на 19-60 %.

Нині ж відбавлювання прово-

Енергозберігаюча технологія херсонських текстильників претендує на здобуття Державної премії України

ляге в тому, що для пильності до фарбування потрібні спеціальне добоє обднання; імпортна установка коштує 2-3 мільйони доларів. Звісно, таких коштів на підприємстві немає. На допомогу знов прийшла холодна технологія. Вчені розробили й запропонували емальюю під умовною назвою «латекс», яка під час фарбування клімком колорами не дозволяє барвникам змішуватися. Як показали дослідження, в'яжуча основа не дає фарб змішуватися, а отже, мова вже йде про екологічно чистіше виробництво, адже відсутні скиди відходів у Дніпро. І з пристосуванням для фарбування на комбінаті вирішили просто: для виготовлення камуфляжу зробили спеціальну друкарську приставку, яку й забезпечили виконання операції. При цьому в складах для пильності фарбування використовувалися не дорогі відбавлювачі, а спеціальні розбавники з вітчизняної сировини. Вони у 20 разів дешевші.

Варто додати, що прогресивні методи високої оптичної якості обласного управління економіки безпеки. Вони, в свою чергу, підкреслили, що за стандартними технологіями одолано технічні перешкоди і кілограм сировини витрачається до 5 кілограмів кисню і при цьому утворюється до 7 кілограмів вуглекислого газу. В даному випадку кожен з нас заощадив.

Сергій ЗЛЕНКО.

Херсон.

Народились в сорочці фірми «Славутич»

Чи варто задаватися ті невідомі добрі часи, коли швейна фабрика «Славутич» піркую промітали і хор не знала? Хіба допоможе не тепер, коли іпоки так тепло-жакко, а зоря з моту у коду стрібай. Отож краще, мабуть, не похвалитися за митками, а з усіх сил та всім трудом наперекір домогтися пристойних результатів сьогодні.

Коліс мало хто навіть згадував, що ледь не всі поголовно чоловіки в Україні носили сорочки «Славутич». Шість-сім з кожних десяти. А нині багато зоднаються виключно в імпорті. І хто у цьому винен? Це й ні на юта не замислюється, кращі вони чи насправді гірші від наших. Майже як у тому прислів'ї: хай дішка крива й гуда, аби з плуком сего.

Навіски, — рішуче не погоджується генеральний директор виробничо-торгової фірми «Славутич» Алла Гуменок. — Люди наші наперці прорізли й збагнули, що вітчизняні такі набавлі ліпші.

Алла Степанівна від цього так рада, що ладна геть чисто застав її несперевляки, як довелося пережити її колективному підприємству. Може, і треба було пережити довше, затема, а нинішній внаслідок підності, дубаючої в купах, як в смітті, завезеного з тієї ж Туреччини ганчір'я, ані наперці шаменітуса, що своя сорочка така ближче до тіла. Хіба й немає корисних уроків з цього, що сталося, почерпнули для себе швейники. «Славутич» — не виняток поміж тих підприємств легкої промисловості України, які «спешілизувалися» на зомовлення з імпортом і постійних замовників. Котрі потім зроблене у Дніпропетровську, не соромлячись, видавали за свою продукцію. Бо вона того була варта. Навіть у Франції і Сполучених Штатах. А нинішня фабрика й постійні партнери для спільного виробництва. В Німеччині і у тій-таки Франції, а це неабияк. Та за раз фірму позавалили кют на везення далеким сировини, а наші партнери відключили, уклалися подати від намірного опосадування та всіляких митних перешкод. Отож «Славутич» дуже зацікавлений, аби уряд і Верховна Рада роз-

порядили і законодавчо повернули йому можливість співпрацювати з іноземцями. Це, як то кажуть, не завадить, а буде тільки на користь підприємств і держави. Особливо, враховуючи, що «Славутич» один з небагатьох спромігся, коли була змога, пристійно переобладнати своє переломним технологічним устаткуванням, освоїти кращі технології і кращі моделі та відчуті потяг і смак до випуску високоякісної продукції. Все це передусім завдя тому, аби для своїх людей шити безганяний одяг.

— Ми можемо і хочемо працювати на внутрішній потреби, — одночасно заявляє Алла Гуменок. — Забезпечуючи вітчизняний ринок не лише чоловічими сорочками, які для нас залишаються мов важливим картопком і дігачком, та жіночими блузками, спідницями, сукнями.

Бо знають у фірмі, що нашим людям личить. І як домагається, щоб ті самі сорочки залобили та довго носились. Уж ніхто з останніх міжнародних виставок, завіслючи, що зразки легкого одягу у вітчизняних майстринь «Славутич» гімно конкурують з найвишуканішими за європейськими стандартами. То коли неапатично відформувати для роздрядних підприємств товаровиробника, Алла Степанівна Гуменок навряд обрешається.

— Ми не каліши, щоб милити нас підставляти, — каже вона. — Руки-ноги шлі, готови на місі.

Ця швейна виробничо-торгова фірма з Дніпропетровська над усім воле сьогодні працювати на вітчизняний ринок



Достіт, мовляв, знати оти пута, як зробили беззалишними боржниками без копійки бігових коштів за душею, і ми ще й як застелим, бо маємо добірний розмір майкл.

Тому замість останньої крапки і ми хочемо закликати: носіть лише вітчизняні сорочки. І зовсім не кепськ відрадуватися та народжується в сорочках фірми «Славутич» з Дніпропетровська. Шодо відродження, гадаємо, все зрозуміло. А шодо народження пояснюємо: «Славутич» шити продукцію і для немовлят, які з усіх гігієнічних міркувань гарантує маюкам здоров'я і бадоярій настрій. А чого ще треба?

Микола НЕЧИПОРЕНКО.
Дніпропетровськ.

ВІД РЕДАКЦІЇ. Кому аргументи цієї публікації близькі і зрозумілі, звертайтеся за адресою виробничо-торгової фірми «Славутич»: Дніпропетровськ, 6, вул. Чичерина, 21. Телефон (0562) 42-67-88, факс (0562) 42-34-66. І такі інші адреси для роздрядних підприємств. Безплатні передплатники «Голосу України» у Дніпропетровській області «Славутич» виділяє свої знамениті чоловічі сорочки.

Нові кілометри старих шин

Острозький шинномонтний завод (до речі, один з небагатьох такий у західному регіоні України), який давав у місцевий бюджет більше як 80 відсотків надходжень, свого часу теж не обмигався економічною кризою.

Щому значною мірою сприяло, зокрема, те, що кілька років тому шини на нові шини і вліновані мало чим відрізнялися. Через це відновлювальне виробництво шин збилося на паузу. Тим паче, що знову виникла потреба у відновленні шин, бо в зв'язку з коливаннями курсу долара, каучук, який закуповують у Росії, значно подорожчав, а відтак збільшилася ціна на нові шини. Та й слабкі економічне становище більшості автопідприємств, КСП не дає змоги їм купувати нові шини, тому вони впадають до відновлення старих, що обходиться утричі дешевше.

Острозький шинномонтний завод готовий у короткі терміни (найбільше — за три доби) вліновати шини до легкових автомобілів, автобусів, навітряків усіх марок. А тим, кому терміни здаються довгими, можуть одразу обміняти старі шини на вліновані в обмінному пункті підприємства.

Отож, острозькі шинномонтники чекають на замовлення. Детальніші відомості можна отримати, зателефонувавши в Острозь за номерами (03654) 2-23-47, 2-20-22, 3-06-63. За якість не турбується — підприємство дає про себе зовнішню марку.

Олександр ЮРКОВА.

